

Expunere de motive:

Prezenta inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare completarea **art.23 din Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice** publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare în sensul **instituirii obligativității efectuării și promovării unui curs de prim ajutor în trafic** în vederea obținerii permisului de conducere.

Concret la art.23 se introduc două noi alineate, alin.(3⁶) și (3⁷), cu urmatorul cuprins:

(3⁶) În vederea obținerii permisului de conducere candidații au obligația de a efectua, pe parcursul activităților de pregătire teoretică și practică, și promova un **curs de prim ajutor în trafic**.

(3⁷) Programa, modalitățile de organizare și desfășurare a cursului de prim ajutor în trafic, lista centrelor autorizate pentru instruirea și testarea teoretică și practică, baremul de promovare se stabilesc și se actualizează prin ordin comun al ministrului sănătății și al ministrului administrației și internelor.

Astel toți șoferii vor putea **asigura rapid și corect măsurile de prim ajutor**. Datele științifice și statistice susțin acest demers:

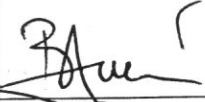

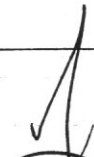
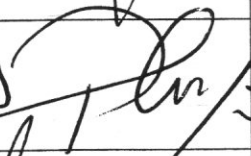
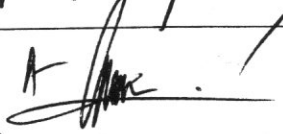


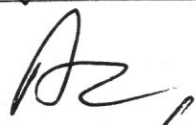



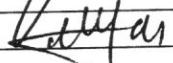

1. câteva secunde fac diferența dintre viață și moarte (lipsa oxigenării are efecte fatale în 4 minute, inima încetează să bată la 4 minute după oprirea respirației, afectarea permanentă a creierului survine în 4-6 minute);
2. intervenția rapidă crește șansele de supraviețuire;
3. pentru a fi cu adevărat eficiente măsurile de prim ajutor trebuie cunoscute precum tabla înmulțirii;
4. efectuate incorect pot duce la sechele grave (traumatismele coloanei cervicale!)
5. peste 50% din decese au loc în primele minute de după accident;
6. rata mare a mortalității în accidente rutiere survenite în afara localității și în rural. Din cele 2300 de decese prin accidente rutiere din România doar 20% (450cazuri) au avut loc în urban, unde teoretic sunt mai multe resurse medicale disponibile dar 80% au loc în afara localităților și în rural, acolo unde și timpii de intervenție cresc.
7. În Uniunea Europeană 16 state, printre care se numără Anglia, Germania, Norvegia, Elveția, Danemarca, au implementat deja obligativitatea instruirii





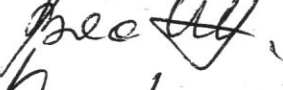
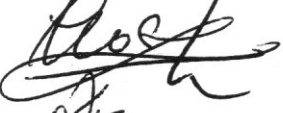

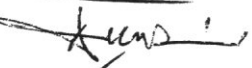









și testării măsurilor de prim ajutor pentru toți cei care doresc să obțină un permis de conducere.

Având în vedere argumentele prezentate, vă solicit adoptarea acestui proiect de lege.

Deputat Tudor Ciuhodaru



Nr crt	Deputat initiator	Semnatura
1	BOVICĂ FLORIN	
2	MÎNĂȘIŢĂ ROXANA	
3	COCOS VASILE	PSD 
4	POPA ȘTEFAN OVIDIU	PSD 
5	POP ANDREI	PSD 
6	CĂRUCERU AIDA-CRISTINA	
7	BRAM IOANA	
8	AMBRUSCĂ DANAI	
9	IPTIMIE NECULAI	
10	OANA PROREA	
11	ION SPĂNU	
12	JIVCU LUMINIȚA	
13	MACOVEI SILVIU	

- 14. GAVILĂ Camelia - PSD 
- 15. HUNCĂ MUTELA PSD 
- 16. CIOFU TAMARA DORINA PSD 
- 17. ROTARU RĂZVAN PSD 
- 18. Tudor Beoluța PSD 
- 19. Voșilă Citeo PSD 
- 20. Pănescu Ion-Adrian PSD 
- 21. NĂCOANU ADRIAN-NICOAN PSD, Senat 
- 22. SEFER CRISTIAN 
- 23. COCOS VASILE PSD 
- 24. NEAȚĂ EUGEN PSD 
- 25. ROMĂN ROMEI ROMĂN PSD 
- 26. Zamfire Cătălin PSD 
- 27. Bogăciu Alexandra Corina PSD 
- 28. Radu Nicolae Sebastian V. PSD 
- 29. GAURILĂ BIANCA PSD 
- 30. Adrian Pau 
- 31. COSME Andreea PSD 