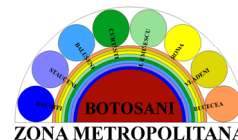




ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Precizare

Referitor la comunicatul de presă al primarului comunei Mihai Eminescu, Aneta Gireadă, publicat pe site-ul www.botosaneanul.ro în data de 26 august 2019, Aparatul tehnic al *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Botoșani"* face următoarele precizări:

Comunicatul Anetei Gireadă privind transportul public de persoane în zona Municipiul Botoșani – Cătămărăști Deal, comuna Mihai Eminescu este lipsit de minimă probitate și continuă transferarea problemelor nerezolvate pentru cetățeni - și care țin de administrația publică locală - în domeniul politicului.

Deși spune că instituția *Zona Metropolitană Botoșani* nu a inițiat nici un proiect pe transport public, amintim faptul că însăși Aneta Gireadă a aprobat, încă din anul 2015, în numele UAT Mihai Eminescu, *Strategia de transport public metropolitan*.

Prioritate în cadrul *Strategiei de Dezvoltare a Zonei Metropolitane pentru 2015-2020* (document public), planul viza: transport public metropolitan integrat, politica de subvenții de la bugetele locale, tichete de călătorie valabile pe întreg arealul Zonei Metropolitane, rută de transport cu tramvai în Cătămărăști Deal (pag.145-146). Primarul Aneta Gireadă a dat atunci și o declarație televizată privind susținerea acestui proiect metropolitan.

Pentru realizarea transportului public de călători pe traseul Botoșani – Manolești Deal, tot primarul Aneta Gireadă a aprobat realizarea unui "*Studiul de fezabilitate pentru transportul public cu tramvaiul în Cătămărăști Deal*" în ședința Consiliului Director al *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Botoșani"* din anul 2016. Proiectul a fost inclus în *Planul de investiții al Zonei Metropolitane*, după finalizarea Planului de mobilitate al municipiului Botoșani.

Deși solicitase realizarea proiectului și exista prevedere bugetară, în ședința Consiliului Director din luna martie 2017 Aneta Gireadă se răzgândește și retrage personal proiectul de transport public în Cătămărăști Deal, chiar în timpul ședinței Consiliului Director (pag. 4-5 din Procesul-Verbal).

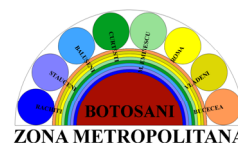
Retragerea politică (din anul 2018) a UAT-urilor liberale din *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Botoșani"* aduce deservicii propriilor cetățeni, inclusiv în domeniul transportului public de persoane și în acest caz sesizarea cetățenilor comunei Mihai Eminescu este îndreptățită. O *Asociație de Dezvoltare Intercomunitară pe transport public metropolitan* (prioritate în *Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani*) nu se poate constitui fără UAT-urile Mihai Eminescu și Răchiți, comune periurbane care absorb o bună parte din transportul de călători metropolitan și străbătute de trasee care afectează direct și UAT-urile Bucecea și Roma.

Credem că acutizarea unor probleme cetățenești legate de transportul public de persoane pe arealul metropolitan obligă administrațiile publice locale să lase deoparte politicul și să se întâlnească pentru rezolvarea acestei probleme în condițiile legislației



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



actuale. Reamintim că aceasta implică **constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară pe transport public metropolitan până la sfârșitul anului 2019**. În situația în care conducerile administrațiilor publice locale convin asupra acestei asocieri, Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane este în măsură să asigure realizarea activității de transport public metropolitan.

Director, Florin Simion Egner